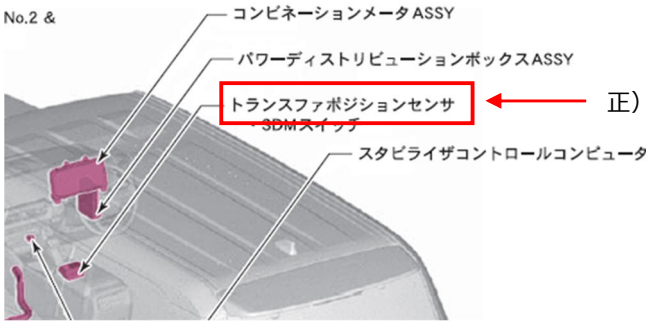
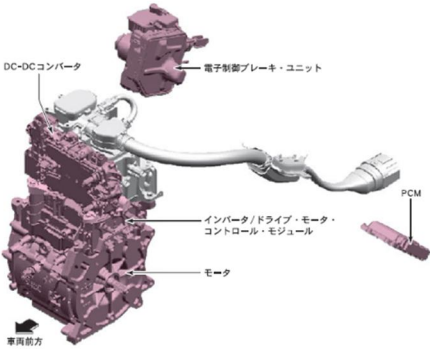
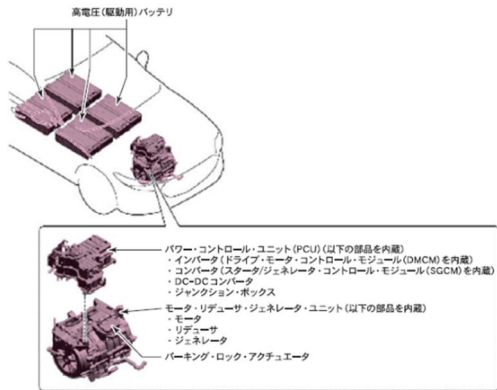
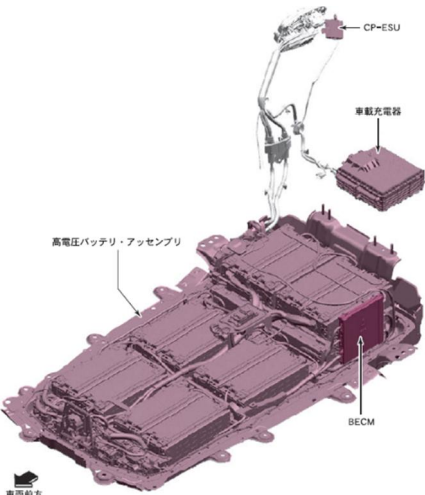
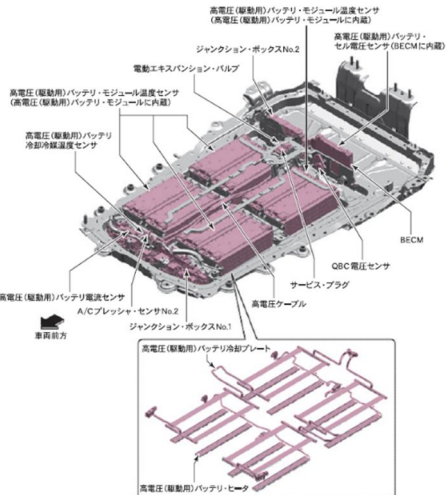
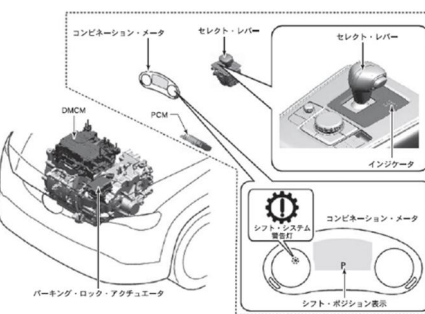
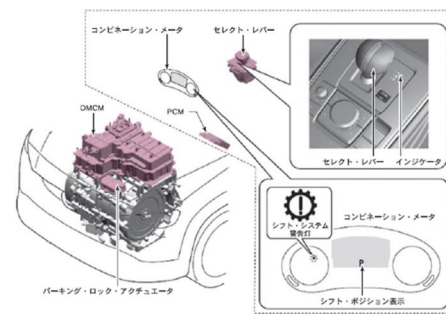
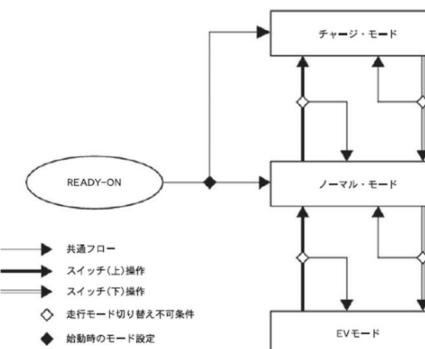
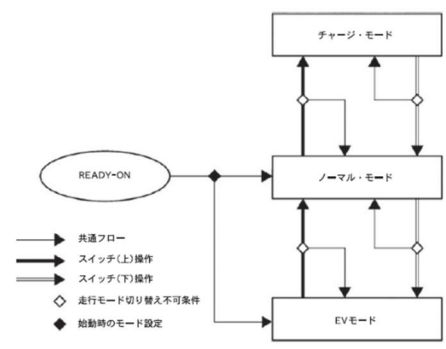
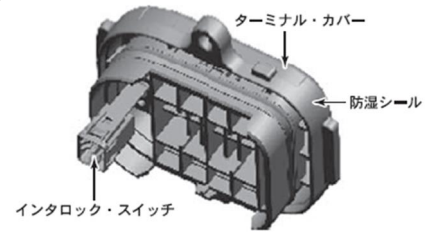
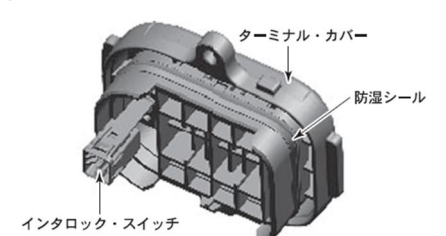


〔初版、第1版2刷の訂正箇所〕

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容
49	図 I - 2 (朱囲み部を訂正)	 正) トランスファポジションスイッチ
	2) 主構成部品の機能表内 構成部品 (網掛け部分を追加)	フロントアクティブスタビライザコントロールアクチュエータ ASSY
63. 69. 70. 71. 72. 73.	構成部品(傍線部分を網掛けのように訂正)	リヤツッパチャンバ上室ソレノイドバルブ リヤロアチャンバ下室ソレノイドバルブ
99	下から 10 行目 (傍線部分を削除、網掛け部分を追加)	(二) フロント駆動モータ・発電モータ用インバータ
125	上から 3 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	・ACC と LKSAAS が作動しているとき
171	上から 2 行目 (傍線部分を削除)	電気自動車は、モータ動力により車軸を駆動することで、走行時に燃料消費と排出ガスの排出はしない。
171	イラストを変更 図-3 EV システム構成図①	誤)  図-3 EV システム構成図① 正)  図-3 EV システム構成図①

頁	訂正箇所	訂正内容
171	イラストを変更 図-4 EVシステム構成図②	誤)  図-4 EVシステム構成図② 正)  図-4 EVシステム構成図②
172	イラストを変更 図-5 シフト・パイ・ワイヤ・システム	誤)  図-5 シフト・パイ・ワイヤ・システム 正)  図-5 シフト・パイ・ワイヤ・システム
175	2) 仕様表内 冷却方式 仕様 (傍線部分を削除)	誤) 水冷 正) 電動式
178	イラストを変更 図-10 ドライブ・セレクション・システム	誤)  図-10 ドライブ・セレクション・システム 正)  図-10 ドライブ・セレクション・システム
179	上から7行目 (網掛け部分を追加)	誤) —エンジン・メンテナンス・モード作動中 正) —エンジン・メンテナンス・モード作動中
219	イラストを変更 図-55 サービス・プラグ取り外し⑦	誤)  図-55 サービス・プラグ取り外し⑦ 正)  図-55 サービス・プラグ取り外し⑦

〔初版、第1版2刷、第2版1刷の訂正箇所〕

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容
47	型式名等表内 (傍線部分を削除)	モータ 型式、AL80F
60	型式名等表内 (傍線部分を網掛け のように訂正)	モータ 型式変速機型式

〔初版、第1版2刷、第2版1刷、第3版1刷の訂正箇所〕

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容					
72	ロック状態のバルブ作動（右旋回時）表内 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table><tr><td rowspan="2">アキュムレータカットバルブ</td><td>ボール弁 A</td><td>閉</td></tr><tr><td>ボール弁 B</td><td>閉開</td></tr></table>	アキュムレータカットバルブ	ボール弁 A	閉	ボール弁 B	閉開
アキュムレータカットバルブ	ボール弁 A	閉					
	ボール弁 B	閉開					
73	故障時（電源失陥時など）状態のバルブ作動（右旋回時）表内 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table><tr><td rowspan="2">アキュムレータカットバルブ</td><td>ボール弁 A</td><td>閉</td></tr><tr><td>ボール弁 B</td><td>閉開</td></tr></table>	アキュムレータカットバルブ	ボール弁 A	閉	ボール弁 B	閉開
アキュムレータカットバルブ	ボール弁 A	閉					
	ボール弁 B	閉開					